

## **Wat kan er misgaan en wat zijn de mogelijke oplossingen?**

<b>Probleem</b>	<b>Boosdoener</b>	<b>Oplossing</b>
Geen gasreactie:	Vuile carburator Onstekingspoel Valse lucht	Kuisen Testen met andere Testen met deo*, oplossen met vloeibare pakking
Start niet	Contactpunten te groot / klein Carburator vuil Valse lucht  Vonkt niet Startschoenen Vastgelopen cilinder Lagers verroest	Afstellen tussen 0.30 / 0.35 mm Kuisen Testen met deo, oplossen met vloeibare pakking Zie volgend probleem Opschrift OUT naar buiten Nieuwe cilinder Reviseren of "nieuw" blokje
Vonk niet	Contactpunten Bobijn Bougiedop Bougie	Afstellen tussen 0.30 / 0.35 mm Testen met een die werkt Test met een originele dop Een nieuwe steken
Verzuipt	Te grote sproeier Verstopte luchtfilter Slechte afstelling van carburator	Kleinere sproeier steken Luchtfilter uitkuisen + bak Origineel: 3 slagen uit
Rinkelt	Scheve koppelingsplaat	Nieuwe koppelingsplaat
Trekt niet op	Slechte afstelling carburator Vettige riem Vettige koppelingschoenen Verkeerde gewichtjes Geen compressie Te losse riem	Origineel: 3 slagen uit Kuisen met nafte Kuisen met nafte Rollen afstellen Zie volgend probleem Achterwiel naar achter trekken
Geen compressie	Versleten segmenten Valse lucht Decompressieklep	Nieuwe steken Nieuwe voet- en koppakking Kijken of ze goed afsluit.
Vastloper	Slechte afstelling carburator Niet goed roderen  Slecht afgewerkte cilinder Te lang in hoge toeren rijden Te weinig olie	Zet de carburator rijker Nieuwe cilinder en geduldig roderen De poorten bevellen (glad zetten) Rustiger rijden Minimaal 2% smeren, tijdens rodage pak je maar 4 %

\*De test met deo, wanneer je brommer draait, spuit met deo in de buurt van het spruitstuk, als de brommer in toeren stijgt, trekt hij valse lucht, wanneer je stopt met spuiten moet hij terug zakken in toeren.

Maar wanneer hij niet reageert, kan het nog steeds zijn dat er valse lucht is. In dit geval moet je het een beetje aanvoelen.

